



FGG FINNGAS GMBH Sivuliike Suomessa

VERKKOSELOSTUS 2026

Sisältö

1	VOIMASSAOLO JA MUUTOKSISTA TIEDOTTAMINEN	2
2	RATAVERKKO	2
	RATAVERKON KUVAUS, LAATU JA LAAJUUS.....	2
	RATAVERKON KÄYTTÄMISEN EDELLYTYKSET	2
	RATAVERKON KÄYTTÄMISEN RAJOITUKSET	2
	RATAVERKON LIIKENNÖINNIN PRIORITEETTISÄÄNNÖT	3
	RATAVERKON MUUTOKSET	3
3	RATAVERKON VAIHTO- JA RATATYÖN TURVALLISUUSOHJE.....	3
	HÄTÄTILANTEET	3
	PÄTEVYYDET JA KELPOISUUDET	3
	VAIHTOTYÖ	3
	RATATYÖ	4
	VAJAATOIMINTATILANTEET.....	5
4	RATAMAKSUT	5
5	PALVELUPAIKKOJEN KÄYTTÖOIKEUS JA PALVELUJEN TARJOAMINEN.....	5
6	RATAVERKOLLE PÄÄSEMINEN	5
	TURVALLISUUSTODISTUKSEN JA RAUTATIEYRITYKSEN TOIMILUVAN HAKEMINEN	5
7	RATAVERKON KÄYTTÖSOPIMUS	6
8	RATAKAPASITEETIN HAKEMINEN.....	6
9	VASTUUT JA ERI MIELISYYKSIEN RATKAISEMINEN SEKÄ MUUTOKSENHAKUMENETTELY	6

Yhteystiedot:

Kiireelliset asiat, Finngasin sisäinen päivystysnumero, 040 1510557.

Vesa Vahtera, varastopäällikkö, +358 (0)5 755 1100, vesa.vahtera@finngas.fi.

Kari Lautala, käyttöpäällikkö, +358 40 5111984, kari.lautala@finngas.fi.

Julkaistu 1.9.2025, Vesa Vahtera, varastopäällikkö.



1 Voimassaolo ja muutoksista tiedottaminen

Tämä verkkoselostus on voimassa 14.12.2025 – 12.12.2026.

Muutoksista tehdään merkintä tämän verkkoselostuksen etusivulle.

2 Rataverkko

Rataverkon kuvaus, laatu ja laajuus

Rataverkko on kuvattu verkkoselostuksen lopussa olevassa [raiteistokaaviossa](#).

Rataverkolla ei ole sähköistettyjä raiteita.

Finngasin rataverkko on toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta.

Rataverkolla kaluston suurin akselipaino on 250 kN ja metripaino enintään 80 kN/metri.

Radan merkit ja merkinnät ovat samanlaiset ja tarkoittavat samaa kuin Väylävirasto ohjeistaa valtion rataverkolla.

Finngasin rataverkolla on ATEX-alueita, joista annetaan ohjeet kohdassa 3.

Rataverkolla tehtävästä työstä aiheutuvat keskeytykset liikennöinnille merkitään radan merkeillä.

Rataverkon vaihdealueilla pienin kaarresäde on 150 m, raiteiden pienin kaarresäde on 200 m.

Rataverkolla raiteen pituuskaltevuus vähintään 20 m matkalla on enintään 5 ‰.

Rataverkon raiteiden pyöristyskaaren säteet ovat vähintään 500 m.

Rataverkon käyttämisen edellytykset

Liikennöinti edellyttää kohdan 7 mukaisen rataverkon käyttösopimuksen tekemistä.

Liikennöinnissä on noudatettava kohdassa 3, "Rataverkon vaihtotyön ja ratatyön turvallisuusohje", annettuja ohjeita.

Rataverkon käyttämisen rajoitukset

Höyryveturilla ja sellaisella kalustolla, joka saattaisi aiheuttaa palovaaran, ei saa liikennöidä.

Rataverkon kunnossapitoon liittyvät työt voivat rajoittaa rataverkon käyttöä.

Rataverkon liikennöinnin prioriteettisäännöt

Rataverkko on toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta, jolloin yksiköt tarvittaessa sopivat keskenään liikennöintijärjestyksestä.

Rataverkon muutokset

Rataverkon raiteiden määrään eikä niiden liikennöitävyyteen ole suunnitteilla muutoksia.

3 Rataverkon vaihto- ja ratatyön turvallisuusohje

Tätä ohjetta on rautatieliikenteen harjoittajien sekä ratatyötä tekevien noudatettava vaihto- ja ratatyössä Haminan liikennepaikalla Finngasin rataverkolla.

Finngasin henkilöstön on vaihtotyössä HaminaKotka Satama Oy:n rataverkolla noudatettava sen antamia ohjeita sekä muilla rataverkoilla kyseisten rataverkon haltijoiden antamia ohjeita.

Operointikielenä on käytettävä suomea.

Ratatyö tässä ohjeessa tarkoittaa työtä (myös kunnossapitotyö), joka:

- tehdään siten, että kone tai sen osa saattaa ulottua raiteen aukean tilan ulottumaan,
- vaikuttaa radan rakenteeseen,
- edellyttää vaihtotyön keskeyttämistä työturvallisuuden takia tai muuten vaikuttaa vaihtotyöhön tai
- vaikuttaa vaunujen purkamiseen tai kuormaamiseen.

Kaikesta raiteisiin ja niiden laitteisiin liittyvistä vioista ja poikkeamista sekä asioista, jotka voivat vaarantaa vaihtotyön tai vaunujen purkamisen tai kuormaamisen, on ilmoitettava Finngasin sisäiseen päivystysnumeroon.

Hätätilanteet

Onnettomuus- ja vaaratilanteesta on ensin ilmoitettava yleiseen hätänumeroon 112 ja sen jälkeen Finngasin sisäiseen päivystysnumeroon.

Pätevyydet ja kelpoisuudet

Rautatieliikenteen harjoittajan ja ratatyöstä vastuullisen tahon on varmistettava, että heidän henkilöstöllään on voimassa oleva kelpoisuus kyseiseen tehtävään.

Vaihtotyö

Vaihtotyössä on noudatettava siitä annettuja viranomais määräyksiä sekä soveltuvin osin valtion rataverkolle vaihtotyöstä annettuja ohjeita, poikkeuksena ”Työnnettäessä kalustoa pimeänä aikana valaistun alueen ulkopuolella, on yksikön havaittavuudesta varmistuttava esim. käyttämällä otsa- tai taskulamppua tai kaluston loppuopastevaloja”, jota Finngas ei edellytä noudatettavaksi.

Pysäköidyn kaluston paikallaan pysyminen on varmistettava.

Vaihtotyössä on käytettävä kaluston käyttöjarruja.

Vaunuja ei saa jättää paikalleen siten, että ne estävät liikenteen palo-/pelastustiellä, rautatien tasoristeyksissä, alueilla, jotka on tarkoitettu tieliikenteen käyttöön raiteiden ylittämistä varten tai vaihdealueilla.

Raiteilla 436, 438 ja 439 olevien ATEX-merkkien ohi ei saa viedä ATEX-hyväksymättömiä sähkölaitteita ilman Finngasin sisäisestä päivitysnumerosta tapauskohtaisesti saatua lupaa.



ATEX-merkki, 400 mm x 400 mm

Turvallisuustodistuksen omaavalla rautatieliikenteen harjoittajalla on lupa vaihtotyön suorittamiseen raiteilla, joita ei ole merkitty Vaihto- ja ratatyörajoite -merkeillä.

Finngasin vaihtotyönjohtajalla on lupa vaihtotyöhön Vaihto- ja ratatyörajoite -merkkien osoittamalla alueella.

Turvallisuustodistuksen omaavilla rautatieliikenteen harjoittajilla on lupa luovutetuiksi ilmoitettujen tyhjien vaunujen noutoon liittyvään vaihtotyöhön Vaihto- ja ratatyörajoite -merkkien vaikutusalueelta.

Ratatyö

Ratatyöstä vastuullisen tahon on ennen työn aloittamista ja tarvittaessa myös työn aikana perehdytettävä ratatyöhön osallistuva henkilöstönsä tähän ohjeeseen ja kyseisen työn olosuhteisiin sekä työhön liittyviin vaaroihin.

Ratatyössä on noudatettava Finngasin kunnossapitosuunnitelmaa.

Ratatyöstä vastuullisen tahon.

- On varmistettava ratatyön suojaaminen siten, että siitä ei aiheudu vaaraa vaihtotyölle.
- Tarvittaessa estettävä vaihtotyö.
- Varmistettava, että ennen vaihtotyön sallimista, ratatyön kohteena ollut alue on Finngasin kunnossapitosuunnitelman mukaisessa kunnossa.

Ratatyöstä vastuullisella taholla on lupa ratatyöhön raiteilla, joita ei ole merkitty Vaihto- ja ratatyörajoite -merkeillä.

Ratatyön alkamisesta, sen vaikutuksista raiteiden käyttämiseen, työn kestosta ja työn päättymisestä sekä ratatyöstä vastuullisen tahon yhteystiedot ja niiden muuttumisesta on ilmoitettava heti kun mahdollista Finngasin sisäiseen päivystysnumeroon.

Tulityöhön on saatava kirjallinen lupa Finngasin käyttöpäälliköltä.

Vajaatoimintatilanteet

Vaihteen aukiajosta on ilmoitettava Finngasin sisäiseen päivystysnumeroon.

Vaihteen aukiajon jälkeen on silmämääräisesti tarkastettava, voiko vaihdetta käyttää. Tarkastuksen perusteella on vaihto- ja ratatyö tarvittaessa estettävä tai, ellei havaita syytä, joka estää vaihto- tai ratatyön, varmistettava että vaihteessa vaihto- ja ratatyö tehdään enintään nopeudella 5 km/h.

4 Ratamaksut

Rataverkolla ei peritä ratamaksua.

5 Palvelupaikkojen käyttöoikeus ja palvelujen tarjoaminen

Rataverkolla ei ole palveluja.

6 Rataverkolle pääseminen

Rataverkolla saavat liikennöidä rautatieliikenteen harjoittajat, jotka ovat tehneet Finngasin kanssa rataverkon käyttö sopimuksen.

Turvallisuustodistuksen ja rautatieyrityksen toimiluvan hakeminen

Tiedot turvallisuustodistuksen ja toimiluvan hakemisesta ovat maksutta saatavilla verkkosivustolta <http://www.rautatiemarkkinoille.fi>.

7 Rataverkon käyttösopimus

Rataverkon käyttösopimuksella rautatieliikenteen harjoittaja ja Finngas rataverkon haltijana sopivat liikennöimisestä Finngasin rataverkolla.

Rautatieliikenteen harjoittajan on ilmoitettava käyttösopimuksen tekemisen tarpeestaan Finngasin varastopäällikölle vähintään 30 vuorokautta ennen aiotun liikennöinnin aloittamista.

Liikennöintiä ei saa aloittaa ennen kuin käyttösopimus on allekirjoitettu.

Käyttösopimuksessa sovitaan siitä, että rautatieliikenteen harjoittaja sitoutuu noudattamaan verkkoselostuksessa kohdassa 3 annettuja rataverkon haltijan turvallisuusohjeita sekä kohdassa 2 rautatieliikenteen harjoittamiseen kohdistuvia rajoitteita ja vaatimuksia.

Käyttösopimus tehdään aikataulukausittain. Finngas voi irtisanoa käyttösopimuksen päättymään välittömästi, jos rautatieliikenteen harjoittaja ei noudata käyttösopimuksessa mainittuja ehtoja. Rautatieliikenteen harjoittajan on ilmoitettava, jos sillä ei enää ole liikennöintitarvetta, ja aika, jolloin liikennöinti päättyy. Rautatieliikenteen harjoittajan ilmoittama liikennöinnin päättymisen aika on samalla ilmoitus käyttösopimuksen irtisanomisesta. Tarvittaessa Finngas ilmoittaa käyttösopimukseen tarvittavien päivitysten ja muutosten tekemisen tarpeesta.

8 Ratakapasiteetin hakeminen

Rataverkolla ei jaeta ratakapasiteettia.

9 Vastuut ja erimielisyyksien ratkaiseminen sekä muutoksenhakumenettely

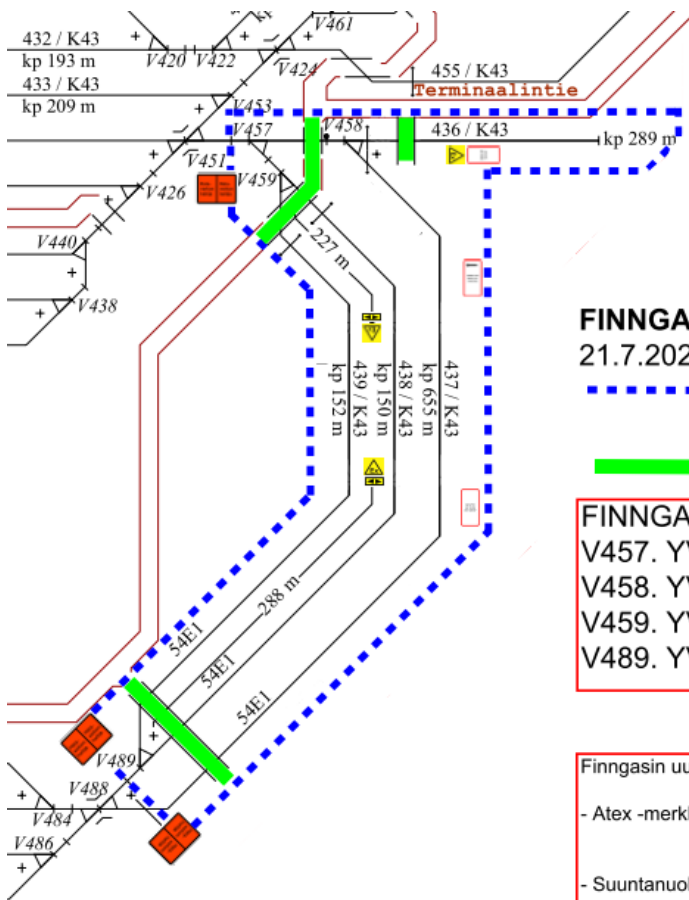
Rautatieliikenteen harjoittaja vastaa Finngasille aiheuttamastaan vahingosta.

Ratatyön tekijä vastaa Finngasille aiheuttamastaan vahingosta.

Rataverkon haltijana, Finngas, vastaa rataverkon haltijuuteen kuuluvan tehtävän tai vastuun laiminlyönnistä rautatieliikenteen harjoittajan kalustolle tai kaluston kuormalle aiheuttamastaan välittömästä vahingosta.

Erimielisyydet on ratkaistava ensisijaisesti neuvottelemalla.

Muut erimielisyydet ratkaistaan Kymenlaakson käräjäoikeudessa.



FINNGASIN RAITEISTO

21.7.2020:




..... FinnGasin raiteistoalue

———— Radanylitysalue

FINNGASIN VAIHTEET:

V457. YV43-300-1:7-O yks
 V458. YV43-300-1:7-O yks
 V459. YV43-300-1:7-O yks
 V489. YV54-200-1:9-V yks

FinnGasin uudet merkit 1.9.2016:

- Atex -merkki, 3 kpl 
- Suuntanuoli, kaksipäinen, 2 kpl 
- Vaihto- ja ratatyörajoite, 3 kpl 
- Rataverkon haltijuuden raja, 3 kpl 